

# Syllabus

## STS - 01 e STS - 02

REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (UE) 2019/947  
DELLA COMMISSIONE / EASA

Operazioni scenari standard nella "Specific Category" STS-01 & STS-02



Member of

**SWITZERLAND  
INNOVATION**  
PARK TICINO | SITE OF PARK ZURICH  
SWISS DRONE BASE CAMP

<b>DroneAir SAGL</b>	<b>Obiettivi della formazione</b>
Durata del corso: 1g.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Addestramento pratico per operazioni nell'ambito dello scenario standard 1 (STS1 - VLOS)</li> <li>• Addestramento pratico per operazioni nell'ambito dello scenario standard 2 (STS2 - BVLOS)</li> <li>• Valutazione delle competenze pratiche nello scenario standard 1 (STS1 - VLOS)</li> <li>• Valutazione delle competenze pratiche nello scenario standard 2 (STS2 - BVLOS)</li> <li>• Svolgimento di una prova pratica</li> </ul>
Orario: 09:00 - 12:00, 13:30 - 18:00	
Prerequisiti: A1/A3 & A2	
 <p>droneair.ch  <b>DRONEAIR</b>  UAV training center  Member of Switzerland Innovation Park Ticino</p>	

Argomento	Tematiche
Azioni pre-volo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutazione Generale dell'UAS</li> <li>• Fissaggio Adeguato dei Componenti Amovibili</li> <li>• Compatibilità delle Configurazioni Software</li> <li>• Calibrazione della Strumentazione</li> <li>• Individuazione di Difetti Potenziali</li> <li>• Controllo del Livello di Energia della Batteria</li> <li>• Operatività dei Sistemi di Terminazione del Volo e di Accensione</li> <li>• Funzionamento del Collegamento di Comando e Controllo</li> <li>• Attivazione della Geo-Consapevolezza</li> <li>• Configurazione dei Sistemi di Limitazione</li> <li>• Prontezza per Situazioni di Emergenza</li> <li>• Gestione dei Problemi dell'UAS</li> <li>• Prevenzione dei Rischio di Collisione</li> <li>• Comunicazione e Coordinamento in Situazioni di Emergenza</li> </ul>

<p>Procedure di volo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sorveglianza Efficace e Mantenimento del VLOS</li> <li>• Manovre di Volo Accurate e Controllate</li> <li>• Monitoraggio in Tempo Reale delle Condizioni dell'UAS e Limitazioni di Autonomia</li> <li>• Volo in Condizioni Anomale</li> <li>• Gestione dell'Interruzione dell'Alimentazione</li> <li>• Gestione della Traiettoria in Situazioni Anomale</li> <li>• Gestione delle Apparecchiature di Posizionamento Compromesse</li> <li>• Gestione della Presenza di Persone non Coinvolte</li> <li>• Reazione alle Situazioni di Superamento dei Limiti Operativi</li> <li>• Gestione dell'Avvicinamento di Altri Aeromobili al Volume delle Operazioni</li> </ul>
<p>Azioni post-volo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spegner e Mettere in Sicurezza l'UAS</li> <li>• Ispezione Post-volo e Registrazione Dati Pertinenti</li> <li>• Debriefing sull'Operazione</li> <li>• Individuare Situazioni Requidenti Rapporto di Eventi</li> <li>• Compilare Rapporto di Eventi, se Necessario</li> </ul>
<p>Operazioni in BVLOS STS-02</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Azioni pre-volo: pianificazione dell'operazione, esame dello spazio aereo e valutazione dei rischi connessi al sito.</li> <li>• scansione dello spazio aereo</li> <li>• operazioni con gli osservatori dello spazio aereo</li> <li>• piano di prevenzione delle conflittualità comprendente fraseologia</li> <li>• coordinamento e mezzi di comunicazione.</li> <li>• procedure in volo di cui all'allegato A, punto 2, lettera b), punto ii, del capo I devono essere effettuate sia in VLOS che in BVLOS.</li> </ul>
<p>Prova pratica</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esercizio pratico scenario STS-01</li> <li>• Esercizio pratico scenario STS-02</li> </ul>